



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 47/2022

(22/11/2022 – 28/11/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tăng nhẹ 24 điểm và hiện ở mức 1.347 điểm. Tuy vậy, do hàng hóa khan hiếm và thị trường cước trên đà giảm, thêm vào đó tuần qua ngày lễ Tạ Ôn (24/11) diễn ra ở một số quốc gia như Mỹ, Canada, Ý... góp phần làm thị trường thêm chậm lại. Trong khi thế giới đang dần chuyển mình sang giai đoạn “bình thường hóa hậu Covid” thì Trung Quốc - quốc gia lớn nhất Châu Á, nền kinh tế lớn thứ hai toàn cầu - vẫn bám chặt chính sách phong tỏa Zero-Covid. Giải pháp này nhằm tránh hệ thống y tế quá tải, song lại khiến các thành phố lớn như thủ đô Bắc Kinh, khu tự trị Tân Cương chịu phong tỏa kéo dài. Tình cảnh này càng làm gián đoạn chuỗi cung ứng toàn cầu và khiến thương mại đường biển gặp khó khăn hơn. Trong thời điểm hiện tại, các tàu cỡ Handysize được giao dịch nhiều song người Bán phải chấp nhận việc giảm giá mạnh. Đơn cử như tàu **TS Bravo** (38.896 dwt, đóng 2015 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 08/2023, SS 10/2025) được bán với giá 16,8 triệu đô la Mỹ. Lúc thị trường đỉnh điểm tháng 5/2022, tàu **Interlink Dignity** (38.668 dwt, đóng 2015 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 06/2023, SS 08/2025) bán với giá khoảng 26,3 triệu đô la Mỹ. Như vậy chỉ sau 5 tháng giá tàu đã giảm 9,5 triệu đô la Mỹ, tương đương giảm 36%. Một tàu Handysize cỡ 28k dwt là **Melina** (28.418 dwt, đóng 2009 Nhật) được bán với giá khoảng 11,2 triệu đô la Mỹ - mức được xem là cao khi thị trường đang kém hiện nay. Được biết chủ tàu Hy Lạp bảo quản tàu rất tốt, tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn và vừa qua đà DD ở Thổ Nhĩ Kỳ. Ở phân khúc Handysize già, chủ tàu Trung Quốc bán tàu **Bao Sheng** (28.399 dwt, đóng 1995 Nhật, hạn đà kế tiếp DD/SS 07/2024) với giá chỉ khoảng 4,7 triệu đô la Mỹ. Tàu này vừa qua đà DD và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Nếu so với lúc cao điểm tháng 5/2022 tàu tương tự trẻ hơn một tuổi **Lion** (27.917 dwt, đóng 1996 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 11/2024, SS 07/2026) bán với giá khoảng 8 triệu đô la Mỹ. Như vậy giá trị tàu già trong thời điểm hiện nay đã giảm gần 35% so với cao điểm. Tuy nhiên hiện nay, việc bán các tàu già cũng không hề dễ dàng, bởi lẽ thị trường kém dẫn đến các tàu già thường rất khó kiếm hàng chuyên chở. Mặt khác người thuê cũng không mặn mà với tàu già khi số lượng tàu trẻ vẫn đang dồi dào. Giá bán tàu **Bao Sheng** sẽ là mốc tham chiếu mới cho các tàu già tương tự trong thời gian tới.

Ngược lại ở mảng thị trường tàu dầu, các chủ tàu đang tận hưởng mức cước tốt nhất trong vòng 18 năm qua. Chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tăng 13,2% lên 2.487 điểm thì chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) tăng 24,9% lên 1.738 điểm. Theo đó, giá tàu cũng được hưởng lợi khi liên tục ghi nhận nhiều mốc tham chiếu mới. Tàu hóa chất **Atlantica Bridge** (50.921 dwt, đóng 2005, DD 03/2024, SS 12/2025) bán với giá khoảng 19,75 triệu đô la Mỹ. Mức này đã đuổi kịp tàu trẻ hơn một tuổi **Atlantica Bell** (50.844 dwt, đóng 2006, DD 05/2024, SS 03/2026) bán đầu tháng 11 với giá khoảng 20,7 triệu đô la Mỹ. Hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Cặp tàu hóa chất 46k dwt **Celsius Riga** (đóng 2010 Hàn Quốc, DD 08/2023, SS 05/2025) và **Celsius Roskilde** (đóng 2009 Hàn Quốc, DD/SS 08/2024) bán với giá

55,5 triệu đô la Mỹ, tương ứng lần lượt khoảng 28,5 triệu đô la Mỹ và 27 triệu đô la Mỹ. Tàu hóa chất *Noride Tatiana* (38.396 dwt, đóng 2007 Trung Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, vừa qua đà DD/SS 10/2022) bán thành công với giá khoảng 15,7 triệu đô la Mỹ. Được biết, tháng 1/2021 tàu được mua với giá chỉ khoảng 7,8 triệu đô la Mỹ, dù cộng hai năm tuổi song giá bán tàu đã tăng gấp đôi. Tuy nhiên niềm vui ngắn chẳng tày gang, ngày 5/12 sắp đến gần nên bất kỳ động thái nào của Liên minh Châu Âu về lệnh cấm vận cũng như áp đặt giá trần đối với dầu Nga cũng sẽ khiến thị trường tàu dầu khó tránh khỏi việc rơi vào tình cảnh hoang mang và xáo trộn.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Aquatine	2010	Japan	181,725	26.50	Brave Maritime	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 08/2025
Lowlands Comfort	2016	Tsuneishi Cebu, Philippines	81,845	26.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD 02/2024, SS 02/2026
DL Carnation	2014	China	81,805	18.70	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 09/2024
Mynika	2013	Korea	84,108	24.50	Five Stars Shipping	DD/SS due 01/2023
Nord Libra	2014	Japan	77,134	22.00	Greek	
Fortune Lady	1998	Japan	74,694	6.00	Chinese	DD/SS due 06/2023
Italian Bulker	2017	Japan	63,482	26.80	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/2025, SS 03/2027
TS Bravo	2015	China	38,896	16.80	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 08/2023, SS 10/2025, Chinese owner
Melina	2009	Japan	28,418	11.20	Undisclosed	BWTS fitted, DD passed 11/2022, SS 09/2024
Bao Sheng	1995	Japan	28,399	4.70	Middle Eastern	BWTS fitted, DD/SS 07/2024, Chinese owner
TANKERS						
C. Passion	2013	Korea	313,998	67.00	European	BWTS & Scrubber fitted, M/E Wartsila, DD/SS due 05/2023
Naviga	1998	Japan	150,841	18.70	Chinese	DD due 01/2023, SS 07/2024
Alhani	2007	Korea	114,795	40.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class 1A, DD 08/2025, SS 03/2027
S Puma	2005	China	105,034	23.50	Middle Eastern	BWTSfitted, DD 05/2023, SS 04/2025
Neptun D	2004	Korea	74,999	15.50	Undisclosed	
Pyxis Malou	2009	Korea	50,667	24.50	Nigerian	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 02/2024
Atlantica Bridge	2005	Korea	50,921	19.75	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD 03/2024, SS 12/2025
Clean Imperial	2007	Korea	50,338	20.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS passed 08/2022

GWN 2	2020	Korea	50,192	38.50	Japanese	BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 09/2023, SS 09/2025
Celsius Riga	2010	Korea	46,151	55.50	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy coated, DD 08/2023, SS 05/2025
Celsius Roskilde	2009	Korea	46,105			BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 08/2024
Celsius Rome	2009	Japan	45,996	23.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 04/20254, SS 04/2027
Style	2008	Korea	37,923	33.00	Turkish	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS due 01/2023
Sky	2007	Korea	37,879			Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, ice class 1A, DD/SS due 12/2022
Nordic Tatiana	2007	China	38,396	15.70	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS passed 10/2022, next DD 10/2025, SS 09/2027, German owner
DH Diligency	2019	China	8,716	20.00	Undisclosed	Auction sale, BWTS fitted, chemical IMO II, stainless steel, ice class II, M/E J-ENG (Japan), DD/SS 08/2024, HK-based owner
OTHERS						
G Dancer	1996	Bideford, United Kingdom	4,686	Undisclosed	Middle Eastern	LPG, 5685 cbm, ice class, M/E MaK, DD 08/2024, SS 07/2026, Cypriot owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 25/11	Ngày 21/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	53.50	57.50	-7.0	36.0	51.8	63.5
180k dwt	5 tuổi	43.50	47.50	-8.4	24.0	35.7	53.5
170k dwt	10 tuổi	28.50	30.50	-6.6	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	19.50	-5.1	8.0	16.1	24.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	38.00	38.50	-1.3	24.5	33.0	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.00	31.50	-1.6	15.5	25.9	38.5
76k dwt	10 tuổi	23.00	22.75	1.1	8.5	17.2	29.5
74k dwt	15 tuổi	15.25	16.00	-4.7	5.3	11.5	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	36.50	38.00	-3.9	22.0	30.5	42.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	30.00	-8.3	13.5	20.6	34.5
56k dwt	10 tuổi	19.00	21.50	-11.6	9.0	15.2	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.25	15.75	-3.2	5.5	10.6	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	28.50	30.00	-5.0	17.5	24.9	34.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 25/11	Ngày 21/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	121.00	118.00	2.5	82.0	94.2	121.0
310k dwt	5 tuổi	90.50	88.50	2.3	62.0	69.9	90.5
250k dwt	10 tuổi	66.50	65.50	1.5	38.0	47.1	66.5
250k dwt	15 tuổi	54.50	51.50	5.8	21.5	31.8	52.5
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	81.00	79.00	2.5	54.0	64.6	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	60.50	3.3	40.0	47.8	62.5
150k dwt	10 tuổi	46.50	44.50	4.5	25.0	32.4	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.50	29.00	5.2	16.0	19.6	30.5
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	74.00	73.00	1.4	43.5	51.9	74.0
110k dwt	5 tuổi	58.50	57.50	1.7	29.5	37.8	58.5
105k dwt	10 tuổi	43.50	42.50	2.4	18.0	25.2	43.5
105k dwt	15 tuổi	29.00	28.00	3.6	11.0	15.5	29.0
MR							
52k dwt	Resale	48.50	47.50	2.1	33.0	38.0	47.5

37k dwt	5 tuổi	24.00	25.50	-5.9	12.0	18.4	29.5	52k dwt	5 tuổi	40.50	39.50	2.5	23.0	28.5	40.5
32k dwt	10 tuổi	16.50	17.50	-5.7	6.5	12.0	21.0	45k dwt	10 tuổi	30.50	28.50	7.0	14.5	18.9	29.5
28k dwt	15 tuổi	10.50	11.50	-8.7	3.8	7.4	15.0	45k dwt	15 tuổi	21.50	19.50	10.3	9.0	11.7	20.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Shuttle tanker	160,000 dwt	129.30	2	Samsung	Tsakos Energy	-	Price per unit, employment for TotalEnergies
LNG	174,000 dwt	215.50	5	-	Seapeak LLC	2027	Booked a years ago by ExxonMobil, now assigned to Seapeak LLC then TC back for 10 years

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 25/11	Ngày 21/10	±%			
				Thấp nhất	TB	Cao nhất

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua					
	Ngày 25/11	Ngày 21/10	±%			
				Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	52.0	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.8	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.4	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.6	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.9	34.5

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.5	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	63.2	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.3	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.5	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.8	44.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	98.0	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	55.0	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.7	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.5	33.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	245.0	245.0	0.0	180.0	193.1	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	73.1	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.1	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.5	53.5	0.0	40.0	43.8	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường hai phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua có sự chênh lệch rõ ràng giữa Thái Bình Dương và các lưu vực khác. Trong khi Đại Tây Dương và Ấn Độ Dương đang có ít chuyến tàu, thì Thái Bình Dương lại có nhiều nhu cầu chở hàng, giúp cho cước trung bình trong tuần đóng cửa ở mức 13.004 đô la Mỹ, tăng 134 đô la Mỹ so với mức 12.870 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Thái Bình Dương, tàu **Spar Hydra** (58.018 dwt, đóng 2011) được chốt chở than từ Singapore, qua Ấn Độ đến Trung Quốc với giá khoảng 14.000 đô la Mỹ, cùng lúc có tàu **Broad Yuan** (56.699 dwt, đóng 2012) được Century Scope chốt giao nguyên trạng đi từ Singapore, qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 11.500 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Đại Tây Dương, Cargill chốt tàu **Karpathos Dawn** (56.700 dwt, đóng 2010) giao nguyên trạng đi từ Gijon, qua Morocco và trả tàu ở Ấn Độ với giá khoảng 25.500 đô la Mỹ, tàu **Josco Guizhou** (61.307 dwt, đóng 2020) được chốt bởi WBC, đi từ Dakar qua Kamsar và trả tàu ở Aughinish với giá khoảng 14.500 đô la Mỹ. Phía Ấn Độ Dương, tàu **Discovery** (56.000 dwt, đóng 2011) được Cambrian chốt, đi từ Fujairah và trả tàu ở Bangladesh với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ. Có tin tàu **Ocean Royal** (58.110 dwt, đóng 2012) được chốt chở quặng sắt từ Bồ Đông Ấn Độ, trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handysize** tuần qua tiếp tục giảm. Cước trung bình đóng cửa ở mức 13.403 đô la Mỹ, giảm 324 đô la Mỹ so với mức 13.727 đô la Mỹ của tuần trước. Phía Đại Tây Dương, thị trường giảm mạnh cùng lúc Continent và Địa Trung Hải đang thiếu nhu cầu chở hàng mới. Ở Bồ Đông Nam Mỹ, các tàu cỡ lớn

đang thiếu các chuyến hàng, do người thuê tàu đang tìm các tàu cỡ Handy khi mà thị trường ở Vịnh Hoa Kỳ có ít nhu cầu chở hàng do kỳ nghỉ Lễ Tạ Ơn vào cuối tuần qua. Tàu **Ansac Moon Bear** (33.426 dwt, đóng 2017) được Cargill chốt đi ngay từ Astoria đến khu vực Singapore-Nhật Bản với giá khoảng 13.500 đô la Mỹ. Thị trường Châu Á tuần qua nhận chút tích cực nhờ nhu cầu chở hàng tăng nhẹ. Dù cho ở Bắc Thái Bình Dương các hoạt động vận tải tăng rõ rệt, nhưng các chủ tàu vẫn đang chờ đợt tăng mạnh hơn trước khi quyết định nâng giá cước. Có tin một tàu khoảng 34.000 dwt được chốt chờ muối từ Đài Loan đến Dampier với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Xa hơn về phía Bắc, một tàu khoảng 29.000 dwt dường như được chốt đi từ Akita đến Bắc Thái Bình Dương với giá khoảng 8.000-8.300 đô la Mỹ. Phía Bắc Thái Bình Dương, tàu **Lady Alara** (31.017 dwt, đóng 2011) được Swire Bulk chốt giao nguyên trạng đi từ Vancouver đến Nam Phi với giá khoảng 15.250 đô la Mỹ. Ở mảng thuê định hạn, tàu **Bunun Miracle** (37.655 dwt, đóng 2020) neo ở Trung Quốc được thuê 1 năm với giá khoảng 108% chỉ số Baltic Handysize (BHSI) - cước trung bình phân khúc Handies nhưng không có thông tin chi tiết thương vụ.

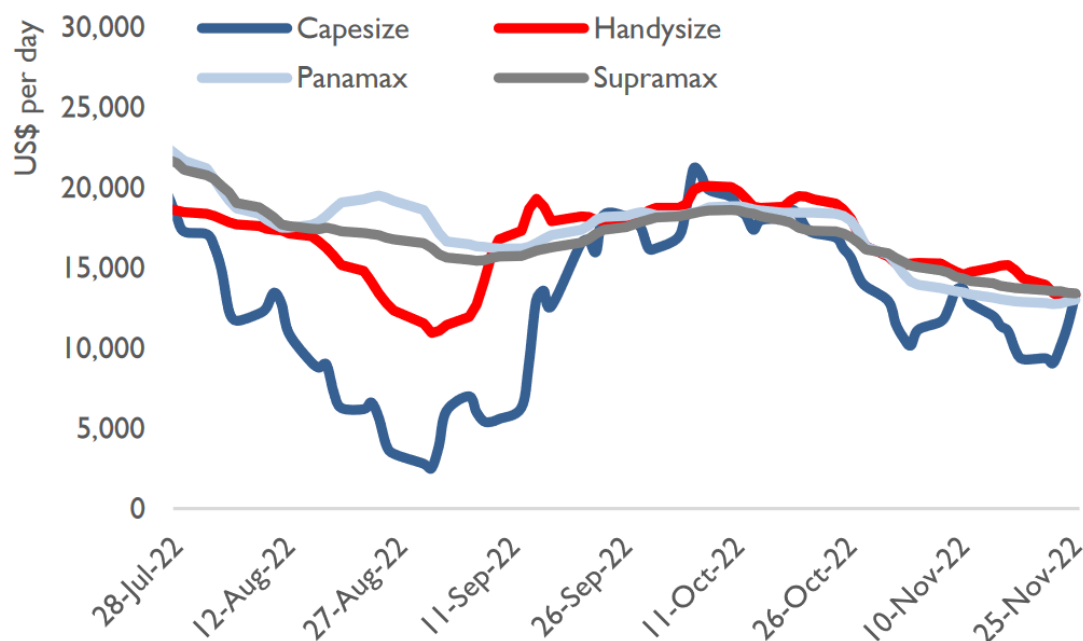
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 47/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 47	TUẦN 46	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 47)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 47)
TRANSATLANTIC RV	13,375	12,880	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	21,927	21,273	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	10,845	12,201	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	12,875	14,721	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	19,034	19,011	15,304	33,992
PACIFIC RV	7,669	8,244	7,669	35,250
TCT CONT/F.EAST	22,950	23,000	17,917	32,588

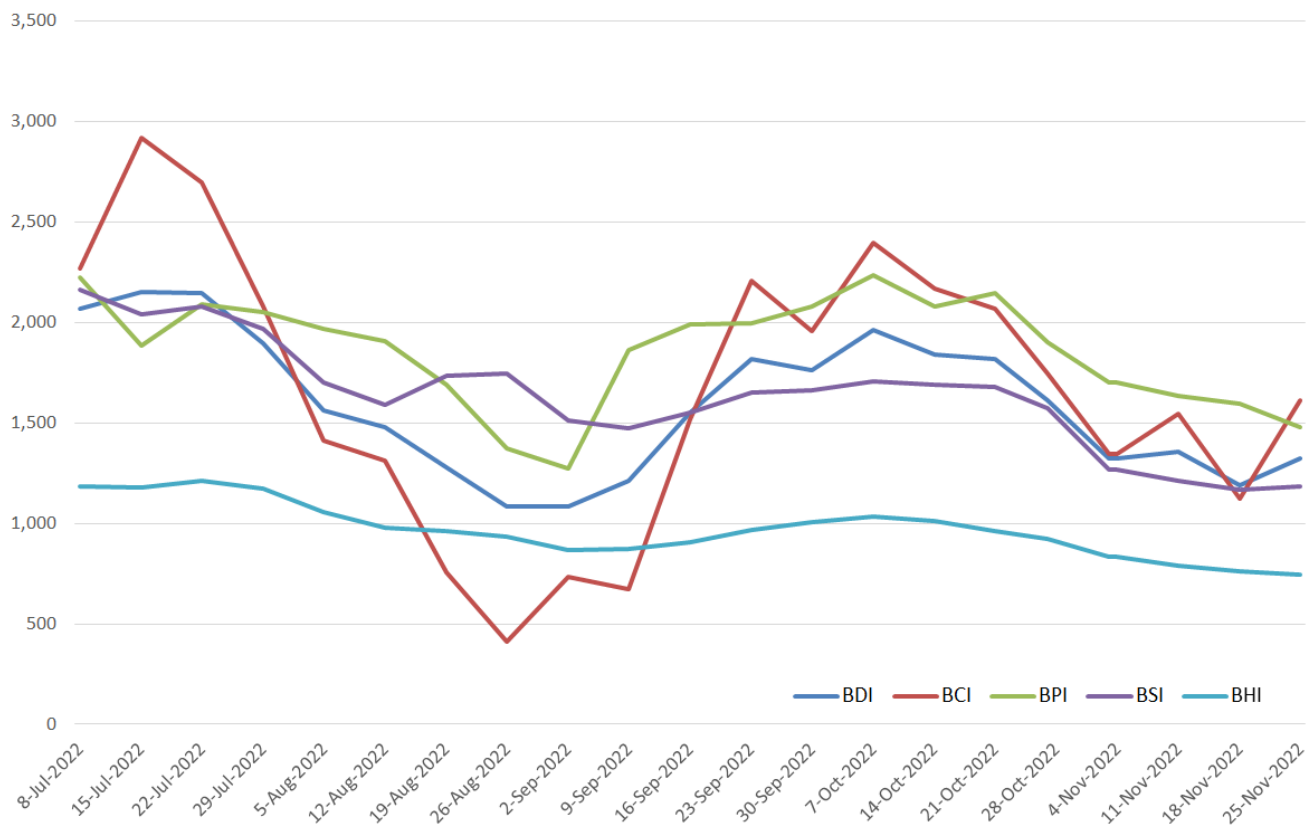
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 25/11/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	12,910	▼	19
HANDIES 38K	13,447	▼	287

(so sánh với giá trị ngày 18/11/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



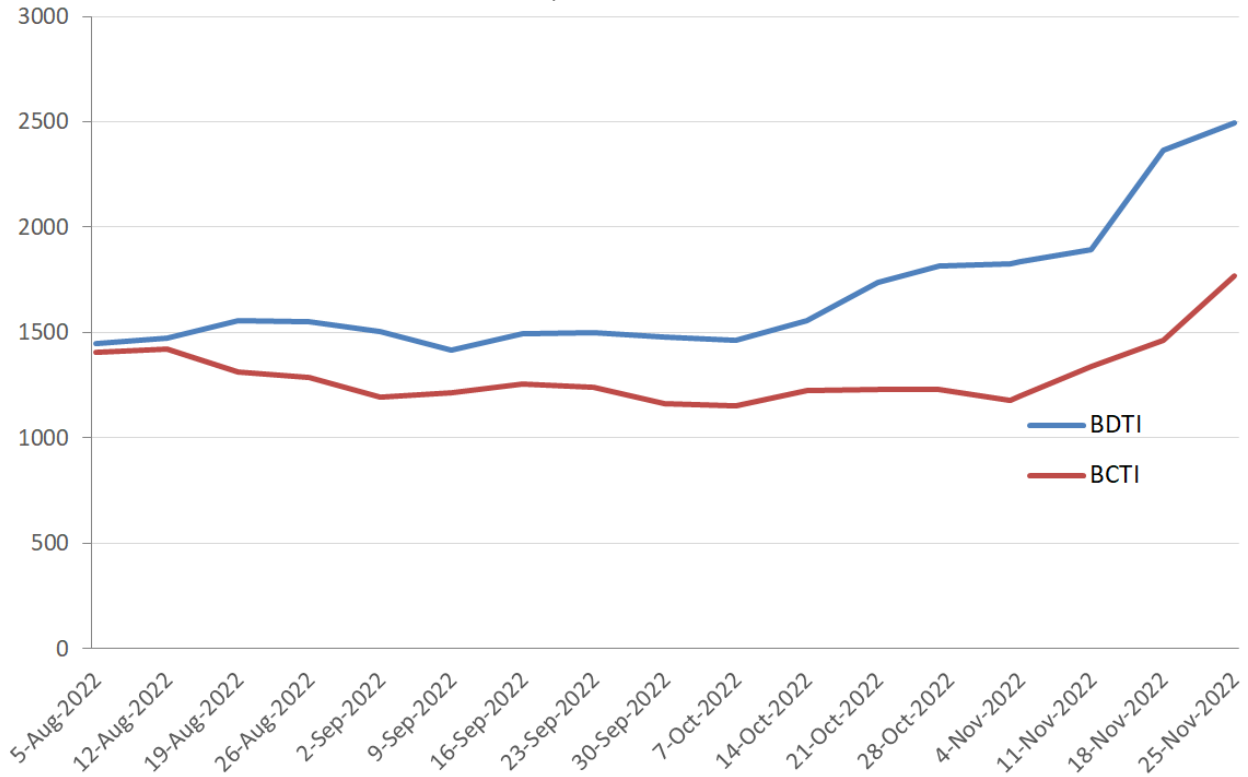
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Petrochina US chốt thuê tàu **Olympic Light** (317.106 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc) khai thác 18 tháng với giá khoảng 55.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt thuê tàu **Onisilos** (159.100 dwt, đóng 2004 Hàn Quốc) khai thác 5-7 tháng với giá khoảng 54.500 đô la Mỹ. và tàu **Pyxis Epsilon** (50.124 dwt, đóng 2015 Hàn Quốc) khai thác 1 năm với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Equinor chốt thuê tàu **Pantelis** (74.020 dwt, đóng 2020 Nhật) khai thác 3 năm với giá khoảng 33.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 47			Giá thuê tàu định hạn tuần 46		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	43,500	36,500	34,000	43,000	37,000	34,000
SUEZMAX	39,000	30,000	29,000	37,000	28,500	28,000
AFRAMAX	35,000	27,000	27,000	35,000	27,000	27,000
LR-2	39,000	31,500	29,000	38,000	31,500	29,000
LR-1	38,000	26,500	23,000	37,000	27,000	23,500
MR	28,500	21,500	21,000	29,000	22,000	21,000
HANDY	23,500	16,500	16,500	23,000	17,000	16,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



3.3. Thị trường thuê tàu container:

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	12 THÁNG	
	Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)		Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)
05-07-22	37.868	61.989	3.327	35.209	57.350
07-07-22	37.886	62.025	3.329	35.255	57.186
12-07-22	37.988	62.258	3.326	35.558	57.313
14-07-22	37.854	61.890	3.301	35.075	56.896
19-07-22	37.717	61.477	3.277	34.792	56.529
21-07-22	37.429	60.831	3.256	34.463	55.946
26-07-22	37.313	60.021	3.236	34.292	55.000
28-07-22	37.104	59.558	3.215	34.104	54.431
02-08-22	36.914	59.018	3.196	33.745	53.807
09-08-22	36.614	58.273	3.148	33.118	52.927
11-08-22	36.441	57.973	3.123	32.845	52.450
16-08-22	36.127	57.382	3.091	32.077	51.945
18-08-22	35.805	56.936	3.060	31.777	51.232
25-08-22	35.171	55.238	3.004	31.225	49.871
30-08-22	34.071	53.546	2.950	30.421	48.550
06-09-22	32.636	49.568	2.810	29.241	44.827
08-09-22	31.895	47.550	2.733	28.555	43.159
13-09-22	30.123	42.214	2.566	27.214	38.800
15-09-22	28.432	38.523	2.380	25.823	35.145
22-09-22	25.795	33.500	2.055	23.314	30.582
29-09-22	24.164	31.227	1.846	22.045	28.318
03-10-22	22.609	28.891	1.671	20.477	25.995
05-10-22	21.000	27.000	1.545	19.409	24.386
10-10-22	19.523	24.455	1.423	18.386	22.591
11-10-22	18.327	22.591	1.324	17.136	20.818

13-10-22	17.404	20.917	1.235	16.229	19.450
18-10-22	16.175	18.817	1.138	14.925	17.854
20-10-22	15.550	17.896	1.093	14.275	17.025
25-10-22	14.275	16.617	1.020	13.292	15.833
27-10-22	13.636	16.018	974	12.727	15.182
03-11-22	12.542	15.196	904	11.738	14.304
08-11-22	12.329	14.992	874	11.390	14.325
10-11-22	12.058	14.850	860	11.181	14.308
15-11-22	11.942	14.804	850	11.048	14.331
17-11-22	11.725	14.804	845	10.948	14.252
22-11-22	11.713	14.838	842	10.835	14.215
24-11-22	11.615	14.854	839	10.758	14.235

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	515		525	
2	Pakistan	510		520	
3	Bangladesh	500		510	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*